

## MT „HLL Noroc“

Schiffstyp:  
**Produkten-/  
Chemikalien-Tanker**

Tragfähigkeit:  
**16.456 tdw**

Länge über alles:  
**135,55 m**

Breite auf Spanten:  
**22,50 m**

Tiefgang:  
**9,10 m**

Ladekapazität:  
**17.689 cbm (98 %)**

Geschwindigkeit:  
**14,0 kn**

Werft:  
**Watanabe Zosen K. K.,  
Hakata/Japan**

Infahrtssetzung:  
**Februar 2001**



### Die Charter

Vom 1. Januar 2010 bis zum 19. August 2010 wurde MT „HLL Noroc“ im Marida-Pool (unter dem Management von WOMAR) eingesetzt. Im Anschluss daran erfolgte eine Beschäftigung des Tankers in freier Fahrt sowie in Zeitcharter. 2010 war der Tanker insgesamt knapp sechs Tage „Off Hire“ (Zeitraum, in dem ein Schiff technisch nicht einsatzfähig ist und damit keine Einnahmen erzielen kann). Insgesamt errechnet sich für das Jahr 2010 eine Durchschnittsrate von rund USD 6.000 netto pro Tag inkl. aller Reisekosten. In den ersten beiden Monaten 2011 bis zur planmäßigen Klasse-Werftzeit konnte der Tanker nur unregelmäßig zu einer Durchschnittsrate von knapp USD 4.000 netto pro Tag beschäftigt werden. Aktuell wird das Schiff auf Reisecharterbasis im Indischen Ozean eingesetzt.

Bis zum 31. Mai 2010 war als Vertragsreeder W-O Shipping GmbH & Co. KG, Haren (Ems), verantwortlich. Mit Wirkung vom 1. Juni 2010 wurden neue Vertragsreederverträge mit Shipcare Management GmbH & Co. KG, Haren (Ems), und Hanseatic Lloyd Schiffahrt GmbH & Co. KG, Bremen, abgeschlossen. Shipcare ist verantwortlich für den technischen Reedereibetrieb inkl. Operating und Crewing. Hanseatic Lloyd Schiffahrt ist verantwortlich für den kaufmännischen Schiffsbetrieb. Die zweite planmäßige Klasse-Werftzeit hat vom 7. bis 28. März 2011 in Algeciras, Spanien, stattgefunden. Das Tankcoating wurde nicht erneuert, so dass MT „HLL Noroc“ zurzeit zwar nur im Öl-Trade eingesetzt werden kann, aufgrund der gegenwärtig ähnlichen Marktpreise für „Dirty Cargo“ und „Clean Cargo“ entstehen dadurch jedoch keine Umsatzeinbußen.

## Wirtschaftliche Situation

Das Betriebsergebnis 2010 beträgt (vorbehaltlich der noch nicht abgeschlossenen Jahresabschlussprüfung) etwa EUR -0,7 Mio. und liegt damit EUR 3,1 Mio. unter dem kalkulierten Prospektwert (bei einem durchschnittlichen Wechselkurs von EUR/USD 1,32 gegenüber EUR/USD 1,17 gemäß Prospekt). Die Chartererlöse fallen mit etwa EUR 1,5 Mio. (netto) um insgesamt EUR 3,0 Mio. niedriger aus als prospektiert bei insgesamt 359 Einsatztagen. Die Schiffsbetriebskosten liegen mit etwa EUR 1,7 Mio. um EUR 0,3 Mio. oberhalb des Prospektansatzes.

2010 wurde die komplette Jahrestilgung (mit Ausnahme einer Yen-Tilgung) nahezu vollständig ausgesetzt. Gegenüber dem Darlehensplan besteht per Jahresende ein Tilgungsrückstand von etwa USD 0,9 Mio. Die Gesellschafter haben Verpflichtungserklärungen zur Rückzahlung von Ausschüttungen in Höhe von EUR 1.523.000 abgegeben (durchschnittlich 15,8 % der Beteiligungssumme).

Die Gesellschaft wird ab dem Jahr 2010 erstmals nach den „normalen“ Gewinnermittlungsvorschriften des Einkommensteuergesetzes besteuert.

## Ausblick

Die Beteiligungsgesellschaft hat einen Kreditantrag zur Finanzierung der Wertzeit gestellt. Die Bremer Landesbank hat als Konsortialführer des Bankenkonsortiums in Aussicht gestellt, diese Finanzierung zu gewähren, sofern die Gesellschaft eine positive Fortführungsprognose bis 2013 belegen kann. Deshalb wird gegenwärtig ein so genanntes „Sanierungsgutachten gemäß IDW-Standard S6“ erstellt. Unser Ziel ist es, nicht nur eine Finanzierungszusage für die Werftkosten (rund USD 1,0 Mio.) zu bekommen, sondern gleichzeitig auch weitere Tilgungsstundungen, um die schwache Einnahmesituation zu überbrücken. Aus heutiger Sicht ist eine positive Fortführungsprognose bis Ende 2013 durchaus realistisch. Hierfür ist jedoch eine Erholung der Chartermärkte notwendig, die einige Analysten auch prognostizieren.

## Finanzierung und Investition in TEUR:

	Prospekt	Ist <sup>2)</sup>
Kommanditkapital (nominal)	9.200	9.655
Agio	460	483
Fremdkapital <sup>1)</sup>	15.940	16.166

## Betrieb zum 31.12.2010 kumuliert:

	Prospekt	Ist <sup>2)</sup>
Einsatztage	1.770	1.802
Nettochartererlöse in TEUR	20.838	15.204
Betriebsergebnisse in TEUR	9.867	4.230
Ausschüttungen in TEUR	3.496	504

## Darlehensstand zum 31.12.2010:

	Tilgungsplan	Ist <sup>2)</sup>
Schiffshypothekendarlehen in TUSD	8.135,5	9.149,3
Schiffshypothekendarlehen in TJPY	443.137,5	431.237,5
Schiffshypothekendarlehen in TCHF	0,0	0,0
Summe in TUSD <sup>1)</sup>	12.169,5	13.074,9

## Steuerliche Ergebnisse 2010 in % kumuliert:

	Prospekt	Ist <sup>2)</sup>
Steuerliche Ergebnisse	0,8	-37,1

## Kapitalbindung/-rückfluss in % zum 31.12.2010:

	Prospekt	Ist <sup>2)</sup>
Einzahlungen	105,0	105,0
Steuerrückflüsse aus negativen steuerlichen Ergebnissen	0,0	17,5
Steuerzahlungen auf steuerpflichtige Gewinne	0,4	0,3
Ausschüttungen	38,0	5,2
Kapitalbindung	67,4	82,6
Kapitalrückfluss	37,6	22,4

Ist-Beteiligung (inkl. Agio)

<b>22,4 %</b>	<b>82,6 %</b>
Kapitalrückfluss	Kapitalbindung

<sup>1)</sup> Bewertet zum Anschaffungskurs bei Valutierung

<sup>2)</sup> Die Zahlen für das Geschäftsjahr 2010 sind aufgrund der noch nicht abgeschlossenen Jahresabschlussprüfung vorläufig